



AVVERTENZE

I tubi freno sono progettati e realizzati per ridurre al minimo la distanza di frenata delle autovetture, in particolare eliminando il fastidioso “effetto spugna” o “sponge effect” che i normali tubi freno in gomma presentano. Seguire scrupolosamente le seguenti istruzioni in modo da ottenere le migliori prestazioni di frenata del proprio veicolo.

Poiché tutti i tubi flessibili freno possono subire usura con il passare del tempo, a causa dell'invecchiamento del materiale, condizioni atmosferiche e di utilizzo a cui sono sottoposti, si raccomanda la sostituzione ogni 4 anni o 60.000 km. In tale modo si riporta il sistema frenante a condizioni ottimali, aumentandone l'efficienza e garantendo la sicurezza della frenata.

Un utilizzo in condizioni estreme (elevate temperature di dischi e pastiglie, frenate continue, ecc..) potrebbe usurare più velocemente i tubi freno, richiedendone quindi una sostituzione anticipata.

Con cadenza annuale bisogna eseguire un controllo visivo manuale preciso dell'integrità di tutti i componenti, in caso di anomalia sostituire i medesimi.

MONTAGGIO E UTILIZZO

La sostituzione dei tubi freno deve essere realizzata esclusivamente da personale qualificato ed esperto. Prima del montaggio verificare che i tubi freno siano conformi a quelli originali della vettura per lunghezza, tipologia e posizione di raccordi, protezioni e passacavi.

Alcune protezioni aggiuntive possono essere presenti sui tubi freno.

Se l'auto ha subito variazioni rispetto alla versione originale (ad esempio assetti ribassati) oppure dovuti all'usura della vettura (ad esempio ammortizzatori scarichi), potrebbe essere necessaria la realizzazione di tubi freno personalizzati.

Una volta installati i nuovi tubi, non vi dovrà essere nessun punto di materiali aderente o di contatto tra il tubo flessibile ed elementi esterni (ad esempio: ammortizzatore, braccio delle sospensioni, fonti di calore, motore, ecc...). Controllare attentamente che i tubi non siano tesi in nessuna condizione di assetto e sterzata del veicolo. Inoltre è importante che non siano presenti torsioni anomale del tubo o pieghe troppo accentuate: i nuovi tubi dovranno essere nella medesima posizione dei tubi freno originali. Un errato posizionamento dei flessibili per freno, potrebbe ridurre l'efficienza e la durata degli stessi.

Dopo il montaggio e i dovuti controlli, eseguire un accurato spurgo dell'aria presente nel circuito frenante.

SMONTAGGIO / MONTAGGIO

I tubi flessibili freno sono considerati prodotti di sicurezza. In fase di montaggio risulta fondamentale una corretta manipolazione:

- sostituire i tubi flessibili freno in un ambiente pulito e senza polvere al fine di non contaminare il circuito frenante.
- non sostituire o eliminare accessori dal nuovo tubo flessibile freno.
- sostituire i tubi flessibili freno in stretta conformità con le istruzioni del costruttore del veicolo.
- installare i tubi flessibili una sola volta: lo smontaggio e il rimontaggio degli stessi, potrebbe comprometterne la tenuta dei raccordi.
- la coppia di serraggio deve essere eseguita con chiave dinamometrica di 17 Nm +/- 20%.

UTILIZZO CON LIQUIDO FRENO

I tubi freno devono essere utilizzati con liquido freno originale del tipo DOT 3 o DOT 4, consigliati dalla casa costruttrice del veicolo.

L'utilizzo dell'olio errato può essere la causa di guasti e malfunzionamenti del prodotto.

STOCCAGGIO

I flessibili freno devono essere stoccati in:

- condizioni di temperature normali (-5/+35°C)
- condizioni di normale umidità s 80 % RH
- apposite scatole lontani dalla luce, polvere ed eventuali aggressioni esterne

L'errato stoccaggio può essere la causa del deterioramento del prodotto causandone il malfunzionamento.

LIMITE DI RESPONSABILITÀ

Il produttore garantisce la funzionalità del prodotto solo ed esclusivamente per le vetture indicate, in buono stato di manutenzione e prive di modifiche che influiscano sul corretto funzionamento dei tubi freno. Il produttore declina ogni responsabilità per eventuali danni a persone, animali, cose derivanti dalla mancata osservanza delle prescrizioni d'installazione, uso, manutenzione indicate in questa documentazione allegata al prodotto e sul listino e sui cataloghi in vigore al momento della vendita.